Gegenüberstellung Schadstoffgehalte

- Zuordnungswerte Z 0 bis Z 2 nach LAGA-Bauschutt 1997 -

Feststoff		MP B8	MP B10			Z 0	Z 1.1	Z 1.2	Z 2
Arsen	[mg/kg]	6,20	7,50			≤ 20	≤ 30	≤ 50	≤ 150
Blei	[mg/kg]	12,00	13,00			≤ 100	≤ 200	≤ 300	≤ 1000
Cadmium	[mg/kg]	0,11	0,52			≤ 0,6	≤ 1	≤ 3	≤ 10
Chrom ges.	[mg/kg]	23,00	110,00			≤ 50	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Kupfer	[mg/kg]	19,00	14,00			≤ 40	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Nickel	[mg/kg]	28,00	19,00			≤ 40	≤ 100	≤ 200	≤ 600
Quecksilber	[mg/kg]	n.n.	n.n.			≤ 0,3	≤ 1	≤ 3	≤ 10
Zink	[mg/kg]	72,00	60,00			≤ 120	≤ 300	≤ 500	≤ 1500
KW $_{(C10-C40)}$	[mg/kg]	310,00	n.n.			≤ 100	≤ 300	≤ 500	≤ 1000
Σ PAK_{16}	[mg/kg]	16,00	n.n.			≤ 1	≤ 5	≤ 15	≤ 75
EOX	[mg/kg]	n.n.	n.n.			≤ 1	≤ 3	≤ 5	≤ 10
Σ PCB_6	[mg/kg]	n.n.	n.n.			≤ 0,02	≤ 0,1	≤ 0,5	≤ 1

Eluat		MP B8	MP B10			Z 0	Z 1.1	Z 1.2	Z 2
pH-Wert	[-]	11,10	11,10			7,0 - 12,5			
Leitfähigkeit	[µS/cm]	292,00	312,00			≤ 500	≤ 1500	≤ 2500	≤ 3000
Chlorid	[mg/l]	2,90	2,40			≤ 10	≤ 20	≤ 40	≤ 150
Sulfat	[mg/l]	24,00	37,00			≤ 50	≤ 150	≤ 300	≤ 600
Arsen	[µg/l]	1,40	7,30			≤ 10	≤ 10	≤ 40	≤ 50
Blei	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 20	≤ 40	≤ 100	≤ 100
Cadmium	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 2	≤ 2	≤ 5	≤ 5
Chrom ges.	[µg/l]	3,00	9,80			≤ 15	≤ 30	≤ 75	≤ 100
Kupfer	[µg/l]	5,80	22,00			≤ 50	≤ 50	≤ 150	≤ 200
Nickel	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 40	≤ 50	≤ 100	≤ 100
Quecksilber	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 0,2	≤ 0,2	≤ 1	≤ 2
Zink	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 100	≤ 100	≤ 300	≤ 400
Phenolindex	[µg/l]	n.n.	n.n.			≤ 10	≤ 10	≤ 50	≤ 100

n.n. = nicht nachweisbar

Probenbezeichung	MP B8	MP B10		
Einbauklasse	Z 2	Z 1.2		

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH

Frische Luft 155, 44319 Dortmund

Tel.: (0231) 92 71 21 0

Fax: (0231) 92 71 21 22

Mail: dortmund@ptm.net

Projekt:

Bestandsuntersuchung

Stadtbahn Linie 4

in Bielefeld

Auftraggeber:

Stadt Bielefeld

Amt für Verkehr

August-Bebel-Straße 92, 33602 Bielefeld

Anlage :

4.8

Projekt-Nr.:

21-4728-05

Datum:

06.10.2021